

AUCT ยกระดับมาตรฐานเกรดใหม่สร้างความมั่นใจ ผู้ประมูลรถยนต์มือสอง ยกเลิกประเมินแบบเดิมปรับ เกรดใหม่ 1-5 ดาวยืนยันข้อมูลชัดเจน

มิติหุ้น – นายสุธี สมานิ กรรมการผู้จัดการ บริษัท สหการประมูล จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า เมื่อเร็ว ๆ นี้ บริษัทฯ ได้ประกาศปรับมาตรฐานการประเมินคุณภาพรถยนต์มือสอง โดยยกเลิกการใช้ปีผลิตและระยะทางเป็นเกณฑ์กำหนดคุณภาพสินค้า พร้อมปรับรูปแบบการให้คะแนนคุณภาพรถยนต์จากเกรด A-D เป็นระบบเกรดแบบใหม่ที่มีประเมินโครงสร้างหลัก ตั้งแต่ 1-5 ดาว ซึ่งเป็นส่วนที่มีความสำคัญที่สุดในการตัดสินใจเลือกซื้อรถยนต์มือสอง เพราะหากรถผ่านการชนหนักจะส่งผลต่อโครงสร้างความปลอดภัยของรถ ซึ่งอาจไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารจากแรงกระแทกได้ดีเหมือนเดิม เพื่อช่วยให้ผู้ซื้อสามารถประเมินสภาพรถได้อย่างแม่นยำ รวมทั้งวางแผนงบประมาณในการซื้อได้ดียิ่งขึ้น และเกรดประกอบ ซึ่งแบ่งเป็น สภาพเครื่องยนต์และสภาพภายในห้องโดยสาร โดยการปรับเกรดใหม่ในครั้งนี้เป็นมาตรฐานที่ใช้กับทุกลานประมูลจำนวน 13 แห่งทั่วประเทศ

สำหรับการปรับเกรดรถยนต์ใหม่แทนรูปแบบเดิม เพื่อต้องการให้ผู้ซื้อทราบข้อมูลที่แม่นยำ โปร่งใส มีความเป็นกลางและสามารถตรวจสอบได้ โดยแยกออกเป็น “**เกรดโครงสร้างหลัก**” ซึ่งได้ให้ความสำคัญกับการประเมินความสมบูรณ์ของโครงสร้างหลักของตัวรถ เช่น โครงสร้างตัวถัง แชนซีส์ โดยให้คะแนน 1-5 ดาว เช่น เกรด 5 ดาว เป็นรถสวยสภาพเยี่ยม สภาพใหม่และโครงสร้างเดิม เกรด 4 ดาว เป็นรถสวยสภาพดี โครงสร้างเดิมไม่ได้เปลี่ยนแปลงชิ้นส่วน เกรด 3 ดาว เป็นรถสภาพปานกลาง โครงสร้างเดิมแต่มีการเปลี่ยนแปลงชิ้นส่วน เกรด 2 ดาว เป็นรถผ่านการชนหนักมาเสียหายถึงโครงสร้างหลัก 1-5 ตำแหน่ง และเกรด 1 ดาว เป็นรถชนหนักมาก จัดอยู่ในกลุ่มรถชนหนักเสียหายถึงโครงสร้างหลัก 6 ตำแหน่งขึ้นไป

นอกจากนี้แล้วยังได้ปรับ “**เกรดประกอบ**” สภาพเครื่องยนต์ มีการตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และระบบขับเคลื่อน โดยให้คะแนน 1-5 ดาว เช่น 5 ดาวสภาพที่ดีเยี่ยม 4 ดาวสภาพดี 3 ดาวสภาพปานกลาง 2 ดาวสภาพซ่อมแซมหรือสภาพโทรมและ 1 ดาวจำเป็นต้องซ่อมแซมก่อนใช้งาน รวมทั้ง **การจัดเกรดประกอบสภาพภายในห้องโดยสาร** ได้ประเมินสภาพเบาะ แผงคอนโซล ระบบไฟฟ้าภายใน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก โดยให้คะแนน 1-5 ดาว เช่น 5 ดาวสภาพดีเยี่ยม 4 ดาวสภาพดี 3 ดาวสภาพปานกลาง 2 ดาวสภาพโทรม และ 1 ดาวสภาพเสียหายหลายตำแหน่งหรือทรุดโทรมมาก

นายสุธี กล่าวเพิ่มเติมว่า การเปลี่ยนแปลงมาตรฐานการจัดเกรดรถยนต์ในครั้งนี้ เพื่อต้องการยกระดับการให้ข้อมูลรถยนต์แต่ละคันให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น เพราะการใช้ปีผลิตและระยะทางเป็นปัจจัยหลักในการตัดสินใจคุณภาพสินค้าอาจไม่สะท้อนสภาพที่แท้จริงของรถ ดังนั้นการเปลี่ยนมาใช้ระบบ 1-5 ดาว จะช่วยให้ผู้ซื้อสามารถพิจารณาสภาพจริงของรถได้มากขึ้น ที่สำคัญยังช่วยเพิ่มความโปร่งใสและเข้าใจง่าย เพราะระบบการให้ดาวระบุคุณภาพรถยนต์ จะช่วยให้ผู้ซื้อเข้าใจสภาพรถแต่ละด้านได้ทันที ไม่ต้องตีความซับซ้อนเหมือนระบบเกรดเดิม ทั้งยังช่วยวางแผนงบประมาณได้ง่ายขึ้น เนื่องจากผู้ซื้อสามารถเลือกซื้อรถได้ตามความต้องการและงบประมาณ โดยดูจากการให้คะแนนแยกตามโครงสร้างหลัก เครื่องยนต์ และห้องโดยสาร

“สหการประมูลได้ให้ความสำคัญกับการยกระดับมาตรฐานการประมูลรถยนต์มือสองอย่างต่อเนื่อง การปรับเกณฑ์มาตรฐานการประเมินเกรดรถยนต์ใหม่นี้ เป็นอีกก้าวที่สำคัญในการพัฒนาบริการประมูลรถยนต์มือสอง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้ซื้อรถยนต์ ทั้งในกลุ่มผู้ซื้อรายย่อยและผู้ประกอบการ เชื่อว่าจะสามารถตอบโจทย์ของลูกค้าที่ต้องการข้อมูลด้านความโปร่งใสและความชัดเจนเรื่องคุณภาพของสินค้าได้เป็นอย่างดี” นายสุธีกล่าว